

国道 209 线三门峡市黄河大桥至南关村
(K1360+410—K1364+101) 段结构性
修复养护工程

公路工程交工验收报告



三门峡市公路事业发展中心

2025年4月22日



公路工程交工验收报告

一	工程名称	国道 209 线三门峡市黄河大桥至南关村（K1360+410—K1364+101）段结构性修复养护工程
二	工程地点及主要控制点	国道 209 线三门峡市黄河大桥至南关村（K1360+410—K1364+101）段结构性修复养护工程，路线起点位于黄河大桥桥头，起点桩号为 K1360+410，路线向南经三门峡市开发区，至南关村处结束，终点桩号为 K1364+101，全长 3.691 公里。
三	建设依据	按三门峡市交通运输局三交[2024]88 号关于《国道 209 线三门峡市黄河大桥至南关村（K1360+410—K1364+101）段结构性修复养护工程》实施方案的批复文件执行。
四	技术标准与主要指标	1、公路等级：二级公路； 2、设计速度：60km/h； 3、路基宽度：32m； 4、路面类型：沥青混凝土； 5、设计荷载等级：维持原荷载； 6、路基设计洪水频率：1/50。
五	建设规模及性质	全长 3.691 公里。该工程属于结构性修复养护工程。
六	开工日期	2024 年 11 月 01 日
	交工日期	2025 年 04 月 20 日
七	批准概算	批准施工概算 3649.4 万元



八	工程建设主要内容	主要内容: 1、路面病害处理: 挖除 18cm 水泥稳定碎石下基层 916 m³, 铺筑 18cm 水泥稳定碎石下基层 916 m³。 2、旧路面处理: 铣刨 18cm 水泥稳定碎石 99723 m³, 铣刨 4cm 中粒式沥青混凝土 92122 m³, 铣刨 5cm 细粒式沥青混凝土 6300 m³, 铣刨 3cm 细粒式沥青混凝土 184244 m³。挖除 28cmC25 钢筋砼路面 7732 m³。 3、路面: 铺筑 18cm 水泥稳定碎石下基层 3477 m³, 18cm 水泥稳定碎石上基层 95598 m³, 7cm 粗粒式沥青混凝土 (AC-25C) 95598 m³, 5cm 中粒式改性沥青混凝土 (AC-16C) 6300 m³, 4cm 中粒式改性沥青混凝土 (AC-16C) 95598 m³, 乳化沥青透层 95598 m³, ES-3 型乳化沥青稀浆封层 95598 m³, 粘层 95598 m³。防水层 6300 m³。18cm 现浇 C15 水泥混凝土 4125 m³, 29cm 现浇 C35 钢筋混凝土 4255 m³。护栏安装拆除 5390m。 4、安全设施: 路面标线 3865.2 m²。
九	实际征用土地数(亩)	/
十	建设项目工程质量交工验收结论	工程符合施工技术规范要求, 工序控制严格, 工程质量自检合格。路面各结构层的压实度、厚度、弯沉指标均符合要求, 表面平整密实; 交通安全设施齐全。根据《公路工程质量检验评定标准》工程质量等级评定为合格。
十一	存在问题处理措施	无
十二	附件	1、公路工程交工验收合同段工程质量评分一览表。 2、公路工程交工验收证书。



公路工程交工验收合同段工程质量评分一览表

项目名称：国道 209 线三门峡市黄河大桥至南关村（K1360+410—K1364+101）段结构性修复养护工程

[illegible]

国道 209 线三门峡市黄河大桥至南关村 (K1360+410—K1364+101) 段

结构性修复养护工程交工验收证书

交工验收时间: 2025 年 4 月 22 日

合同段交工验收证书第 号

工程名称: 国道 209 线三门峡市黄河大桥至南关村 (K1360+410—K1364+101) 段结构性修复养护工程		合同段名称及编号:		
项目法人: 三门峡市公路事业发展中心		设计单位: 河南豫西路桥勘察设计有限公司		
施工单位: 三门峡运通路桥有限公司		监理单位: 三门峡科建工程监理咨询有限公司		
本合同段主要工程量: 1、路面病害处理: 挖除 18cm 水泥稳定碎石下基层 916 m³, 铺筑 18cm 水泥稳定碎石下基层 916 m³。 2、旧路面处理: 铣刨 18cm 水泥稳定碎石 99723 m³, 铣刨 4cm 中粒式沥青混凝土 92122 m³, 铣刨 5cm 细粒式沥青混凝土 6300 m³, 铣刨 3cm 细粒式沥青混凝土 184244 m³。挖除 28cmC25 钢筋砼路面 7732 m³。 3、路面: 铺筑 18cm 水泥稳定碎石下基层 3477 m³, 18cm 水泥稳定碎石上基层 95598 m³, 7cm 粗粒式沥青混凝土 (AC-25C) 95598 m³, 5cm 中粒式改性沥青混凝土 (AC-16C) 6300 m³, 4cm 中粒式改性沥青混凝土 (AC-16C) 95598 m³, 乳化沥青透层 95598 m³, ES-3 型乳化沥青稀浆封层 95598 m³, 粘层 95598 m³。防水层 6300 m³。18cm 现浇 C15 水泥混凝土 4125 m³, 29cm 现浇 C35 钢筋混凝土 4255 m³。护栏安装拆除 5390m。 4、安全设施: 路面标线 3865.2 m²。				
本合同段价款	原合同	3036.807849 万元	实际	3036.807849 万元
本合同段工期	原合同	60 日历天	实际	171 天
对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定 (内容较多时, 可用附件)				
本工程交工资料齐全、完整, 数据真实可靠, 满足技术规范的有关规定。工程施工中的过程控制情况良好, 各项施工工序和工艺符合设计及规范要求。对工程质量按《公路工程质量检验评定标准》进行认真的评定, 该工程质量评定合格。合同执行期间, 施工单位管理制度健全, 质量保证体系完整有效, 施工中能按照有关法律、法规、规范、规章制度及合同文件的要求履行自己的义务, 合同执行情况良好。该工程无遗留问题, 施工中存在的缺陷已处理完毕。				



(施工单位的意见)

本合同段各项工程质量评定均为合格，满足交工验收要求。

施工单位法人代表或授权人(签字)

郭之礼

单位盖章



2015年4月22日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

承包人自检评定合格，监理抽检评定合格，同意交工验收。

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)

张丽

单位盖章



2015年4月22日

(设计单位的意见)

设计单位法人代表或授权人(签字)

李飞

单位盖章



2015年4月22日

(项目法人的意见)

项目法人代表或授权人(签字)

赵志伟

单位盖章



2015年4月22日

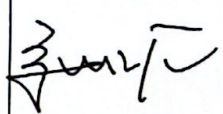
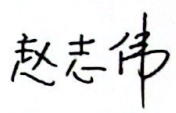
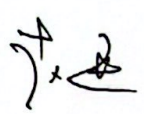
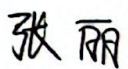
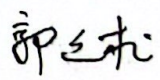
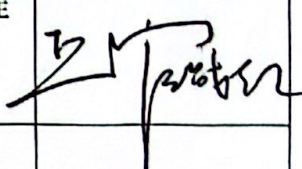
(注：表中内容较多时，可用附件。)



CS 扫描全能王

3亿人都在用的扫描App

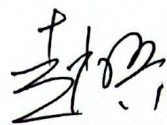
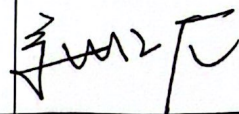
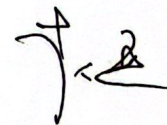
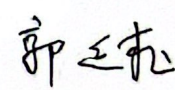
**国道 209 线三门峡市黄河大桥至南关村
(K1360+410—K1364+101) 段结构性修复养护
工程交（竣）工验收委员会名单**

职务	姓名	职务或职称	所在单位	签名
主任委员	赵兵	总工程师	三门峡市公路事业发展中心	
成员	张红雁	科长	三门峡市公路事业发展中心	
	赵志伟	副科长		
	赵进	项目负责人	河南豫西路桥勘察设计有限公司	
	张丽	总监理工程师	三门峡科建工程监理咨询有限公司	
	郭延松	项目经理	三门峡运通路桥有限公司	
	上官战红	副总经理	三门峡路德路桥工程检测有限公司	



**国道 209 线三门峡市黄河大桥至南关村
(K1360+410—K1364+101) 段结构性修复养护**

工程交接单位代表签名表

类别	姓名	所在单位	职务或职称	签名
项目法人	赵兵	三门峡市公路事业发展中心	总工程师	
项目部	张红雁	三门峡市公路事业发展中心	科长	
	赵志伟		副科长	赵志伟
设计单位	赵进	河南豫西路桥勘察设计有限公司	设计代表	
监理单位	张丽	三门峡科建工程监理咨询有限公司	总监理工程师	张丽
施工单位	郭延松	三门峡运通路桥有限公司	项目经理	
接养单位		三门峡黄河大桥管理处		